

## PRESTASI KEWANGAN PRASARANA BAGI OPERASI LRT & RAPID SEBAGAI PERBANDINGAN KOS OPERASI MRT

Semua angka dalam RM juta

### PENYATA PENDAPATAN BAGI TAHUN KEWANGAN BERAKHIR 31 DISEMBER 201X

	<u>2016</u>	<u>2015</u>	<u>2014</u>	<u>2013</u>
Perolehan <i>Revenue</i>		<b>757</b>	<b>490</b>	
Anggaran kos operasi <i>Estimated operational cost</i>		<b>984</b>	<b>552</b>	
		<i>130%</i>	<i>113%</i>	
Rugi akibat operasi (tanpa ambil kira caj susut nilai, faedah hutang dan cukai) <i>Operating loss (before depreciation, interest and tax)</i>		<b>(227)</b>	<b>(62)</b>	(97)
Faedah hutang @ 3% baki hutang tahunan <i>Interest charges @ 3% outstanding debt</i>		<b>551</b>	<b>417</b>	
Caj susut nilai @ 2.5% nilai aset bukan semasa <i>Depreciation @ 2.5% of non-current assets</i>		<b>509</b>	<b>405</b>	
Rugi sebelum cukai <i>Pre-tax losses</i>		<b>(1,255)</b>	<b>(884)</b>	(692)

**PRESTASI KEWANGAN PRASARANA BAGI OPERASI LRT & RAPID SEBAGAI PERBANDINGAN KOS OPERASI MRT**

*Semua angka dalam RM juta*

**PENYATA ASET DAN HUTANG BAGI TAHUN KEWANGAN BERAKHIR 31 DISEMBER 201X**

	<b>2016</b>	<b>2015</b>	<b>2014</b>	<b>2013</b>
Jumlah aset bukan semasa <i>Non-current assets</i>		<b>18,797</b>	<b>16,189</b>	
Jumlah hutang <i>Total debt</i>	(21,360)	<b>(18,360)</b>	<b>(13,910)</b>	(11,910)
Hutang baru diterbitkan atau diambil <i>New debt issuance</i>	3,000		<b>4,450</b>	2,000
Suntikan modal oleh kerajaan <i>Capital injection by government</i>		<b>475</b>		2,200
Nisbah hutang kepada modal <i>Debt gearing ratio</i>		<b>16.54</b>	<b>7.42</b>	4.43