

Rujukan Karil : ~~MR/AN/ANAG/SW/CC/DAG503-2011/1/MAR/ai/z~~
 Perказа : 1) PENMOSKIONAN KELULUSAN BAGI MELANTIK KONTRAKTOR UNTUK "THE ENGINEERING, PROVISION, CONSTRUCTION, TESTING AND COMMISSIONING OF SYSTEM WORKS FOR THE AMPANG (AMG) LINE EXTENSION PROJECT" DAN KEBENARAN UNTUK MENDELUARKAN SURAT SETUJU TERIMA

2) PERMOHONAN KELULUSAN UNTUK MELANTIK PEMBEKAL YANG DINAMAKAN BAGI "TRAIN BORNE EQUIPMENT" KEPADA KONTRAKTOR "LIGHT RAIL VEHICLE (LRV)" DAN KONTRAKTOR UBAHSUAI "LRV" YANG AKAH DILANTIK KELAK

Muka Sural : 7 daripada 11

4.2 Butiran Keputusan Penilaian Teknikal dan Kewangan adalah seperti di Lampiran "A" dan "B".

Jadual 2 : Ringkasan Keputusan Penilaian Tender

| No | Penender | Nama Syarikat | Harga Tender* (RM) | Syarat tambahan daripada Penender | Mematuhi Syarat Kontrak | Markah Teknikal (70%) | Markah Kewangan (30%) |
|-----|---|---------------|--------------------|--|-------------------------|-----------------------|-----------------------|
| 4/8 | Balfour Beatty-Invensys Consortium | | 1,012,910,000.00 | <ul style="list-style-type: none"> 30% untuk liabiliti agregat keseluruhan 15% untuk ganti rugi kelewatan | Tidak Mematuhi | 56.07 | 30.00 |
| 1/8 | PDA Consortium | | 1,196,072,112.00 | Tiada | Mematuhi | 35.62 | 30.00 |
| 7/8 | WGET Consortium | | 1,239,765,760.00 | Tiada | Mematuhi | 46.10 | 30.00 |
| 8/8 | Siemens Scomi Hisniaga Consortium (SSHG) | | 1,266,397,982.00 | <ul style="list-style-type: none"> 50% untuk liabiliti agregat keseluruhan 15% untuk ganti rugi kelewatan 20% untuk lain-lain kerugian/ penalti | Tidak Mematuhi | 48.19 | 25.50 |
| 5/8 | Konsortium CMC-COLAS-UNIMWAY | | 1,454,205,630.09 | 50% untuk liabiliti agregat keseluruhan | Tidak Mematuhi | 36.30 | 26.40 |
| 3/8 | George Kent - Lion Pacific JV | | 1,180,037,624.00 | Permintaan bagi kajian semula "Agreed Disruption Damages" (yang telah ditetapkan pada 50% dalam syarat-syarat kontrak) | Tidak Mematuhi | 38.62 | 8.70 (Gagal) |
| 6/8 | KELAS (Konsortium Emerald Leighton Ansaldo STS) | | 1,371,763,933.01 | Permintaan untuk menghadkan (capped) agregat 'damages' dan liabiliti, 'consequential damages', ganti rugi khas atau tidak langsung | Tidak Mematuhi | 50.91 | 9.30 (Gagal) |

Rujukan Kami
Perkara

: PRASARANA/ISWCD/0582-2011/MAR/afz

- :1) PERMOHONAN KELULUSAN BAGI MELANTIK KONTRAKTOR UNTUK "THE ENGINEERING, PROCUREMENT, CONSTRUCTION, TESTING AND COMMISSIONING OF SYSTEM WORKS FOR THE AMPANG (AMG) LINE EXTENSION PROJECT" DAN KEBENARAN UNTUK MENGELUARKAN SURAT SETUJU TERIMA
- 2) PERMOHONAN KELULUSAN UNTUK MELANTIK PEMBEKAL YANG DINAMAKAN BAGI "TRAIN BORNE EQUIPMENT" KEPADA KONTRAKTOR "LIGHT RAIL VEHICLE (LRV)" DAN KONTRAKTOR UBAHSAU "LRV" YANG AKAN DILANTIK KELAK

Muka Surat : 8 daripada 11

| No | Penender | | Harga Tender (RM) | Syarat tambahan daripada Penender | Pematuhan kepada Syarat- Syarat Kontrak | Markah Teknikal (70%) | Markah Kewangan (30%) |
|-----|------------------------------------|--|----------------------|--|---|-----------------------------|-----------------------------|
| | Nama Syarikat | | | | | | |
| 2/8 | SNC-Lavalin Consortium | | 1,449,097,337.00 | 10% untuk liabiliti agregat keseluruhan | Tidak Mematuhi | 30.53 (Gagal) | 30.00 |
| PTE | Anggaran Harga Pta-Tender (PTE) | | 1,897,561,738.46 | | | | |

* Harga Tender termasuk Harga Membekal Train Borne Equipment

** Markah lulus bagi Penilaian Teknikal ialah 35% dan Penilaian Kewangan ialah 15%.

4.3 Lima (5) daripada kesemua lapan (8) Penender telah memperoleh status lulus bagi kedua-dua penilaian Teknikal dan Kewangan. Penender-penender tersebut adalah seperti berikut:

- Penender 4/8 - Balfour Beatty-Invensys Consortium
- Penender 1/8 - Consortium PDA
- Penender 7/8 - Consortium WGET
- Penender 8/8 - Siemens Scomi Hisniaga Consortium (SSHC)
- Penender 5/8 - Consortium CMC-COLAS-UNIWAY

4.4 Tiga (3) daripada lapan (8) Penender telah didapati gagal di dalam penilaian tender samada Teknikal atau Kewangan :

- Penender 2/8 (SNC-Lavalin Consortium)
- Penender 3/8 (George Kent-Lion Pacific JV) dan
- Penender 6/8 (Consortium Emrail Leighton Ansaldo STS (KELAS).

4.5 Berdasarkan kepada lima (5) Penender yang lulus bagi kedua-dua penilaian Teknikal dan Kewangan, hanya dua (2) Penender yang mematuhi syarat-syarat Kontrak sepenuhnya.